

EMPLOIS DU TEMPS

L'ACTUALITÉ DU MARCHÉ DE L'EMPLOI ET DE LA FORMATION DANS VOTRE RÉGION

NAMUR

MENSUEL N° 6 - JUILLET 2010

LE FOREM

NOUVELLES GÉNÉRALES

SPOW VISE L'AVENIR DE NOS ENTREPRISES

De par leur organisation et leurs liens spécifiques avec les universités et les centres de recherche, les Parcs scientifiques et technologiques wallons contribuent à dynamiser la compétitivité de la région en valorisant les produits de l'innovation issus des universités et des centres de recherches auprès de leurs entreprises.

Créé en 2002 sous l'appellation SpoW pour Science Parks of Wallonia, le Réseau de Parcs scientifiques wallons regroupe six Parcs scientifiques et technologiques : Louvain-la-Neuve Science Park, Liège Science Park, l'Aéropole à Gosselies, Initialis à Mons, Qualitis à Enghien, Créalys à Gembloux. Ces 6 membres représentent plus de 11 000 emplois.

Epinglons l'événement Lab'Insight qui a eu lieu au printemps 2010. Il fût l'occasion pour les entreprises de découvrir les compétences des universités et hautes écoles de la Communauté française, visiter des laboratoires et rencontrer des responsables de recherche.

De plus, SpoW veut étendre son réseau. Récemment, un partenariat a été conclu avec Wuhan, important centre universitaire en Chine. Des entreprises wallonnes pourront y être accueillies et bénéficier d'études de marché, conseils, etc.

Et la présence wallonne à l'expo universelle de Shanghai augure d'autres collaborations facilitant l'accès au marché chinois mais aussi l'incitation auprès d'entreprises chinoises à venir en Wallonie et favoriser les échanges interuniversitaires.

CCI Mag - juin 2010

<http://www.spow.be>

LE GREPAN ET SES AFFILIÉS ENCORE PLUS VISIBLES

Le GREPAN (Groupement des Entreprises du Parc d'Activités de Naninne) a inauguré son site internet.

Né en 1996, il a créé d'étroites synergies afin de permettre aux entrepreneurs d'échanger des contacts, des références et des trucs et astuces. Aujourd'hui, le nouveau portail tend aussi à augmenter la visibilité de ses entreprises adhérentes et d'informer des actualités du GREPAN.

Selon les créateurs de ce groupement, à l'heure où le zoning industriel de Naninne représente environ 120 entreprises et 1500 salariés, il est capital de collaborer entre patrons de sociétés. Il fallait aussi offrir aux clients potentiels la possibilité de mieux connaître ces entreprises.

Le zoning industriel de Naninne fait partie des plus anciens parcs d'activité économique de la région namuroise. Ses premiers terrains ont été commercialisés par le BEP (Bureau Économique de la province de Namur) dès 1973.

L'Avenir 26/06/10

<http://www.grepan.be>

REVENU D'INTÉGRATION ET PIÈGES À L'EMPLOI

Outre l'octroi d'un revenu minimum, le revenu d'intégration cherche une intégration et une participation maximales à la vie sociale, en combinaison ou non avec un emploi et un projet individualisé d'intégration sociale.

Le rapport « Le revenu d'intégration sociale et des alternatives pour l'exonération socioprofessionnelle dans le calcul des revenus » analyse les pièges à l'emploi pour les bénéficiaires du revenu d'intégration. Les auteurs calculent pour différents types de ménages la différence entre le revenu net en cas d'inactivité complète, en cas de travail à temps partiel, et en cas de travail à temps plein. Ils simulent également pour les mêmes types de ménages le revenu net sur base de systèmes alternatifs.

Cette publication rassemble les principaux résultats de deux rapports précédents qui analysent la problématique décrite ci-avant. Les travaux de recherche ont été menés par le Centrum voor Sociaal Beleid Herman Deleeck et le Bureau fédéral du Plan à la demande de la Fondation Roi Baudoin.

<http://www.kbs-frb.be>

DE LA MAISON AU BOULOT

Le SPF Mobilité et Transports vient de publier le diagnostic des déplacements des travailleurs entre leur domicile et leur lieu de travail.

L'utilisation de la voiture et de la moto a diminué par rapport à l'année 2005. Les vélos et les transports en commun connaissent une hausse de leur utilisation pour la même période. On notera la surreprésentation de la voiture.

Bien que son utilisation ait enregistré un léger recul entre 2005 et 2008 (de 70,1 % à 68,1 %), l'auto reste le moyen de transport le plus important entre domicile et lieu de travail dans notre pays. Ce phénomène est très présent en Wallonie pour 81 % des navetteurs, contre 43 % en Région de Bruxelles-Capitale.

Enfin, plus une entreprise est importante, moins la voiture y est employée et plus le train est utilisé, tandis que le vélo et la marche concernent surtout les petits établissements.

http://www.mobiliteit.fgov.be/data/mobil/RapportWWW_2008f.pdf